



Orientacyjny cennik haków z wiązkami i montażem. Ceny brutto, dla większości samochodów osobowych.

W sprawie konkretnej oferty proszę kontaktować się ze sprzedawcami w naszej firmie.

Typ i producent haka	Z wiązką prostą bez modułu		Z wiązką uniwersalną z modułem		Z wiązką dedykowaną z modułem	
	7-pin	13-pin	7-pin	13-pin	7-pin	13-pin
Auto Hak odkręcany	od 550 do 730 zł	od 590 do 770 zł	od 720 do 900 zł	od 790 do 970 zł	od 1050 do 1230 zł	od 1250 do 1430 zł
Auto Hak automat	od 790 do 970 zł	od 830 do 1000 zł	od 960 do 1140 zł	od 1030 do 1210 zł	od 1290 do 1470 zł	od 1490 do 1670 zł
Auto Hak i Witter wertykalny	od 1360 do 1500 zł	od 1400 do 1540 zł	od 1530 do 1670 zł	od 1600 do 1740 zł	od 1860 do 2000 zł	od 2060 do 2200 zł
Westfalia odkręcany	od 850 do 1150 zł	od 890 do 1190 zł	od 1020 do 1320 zł	od 1090 do 1390 zł	od 1350 do 1650 zł	od 1550 do 1900 zł
Westfalia wertykalny	od 1620 do 2050 zł	od 1660 do 2090 zł	od 1790 do 2220 zł	od 1860 do 2290 zł	od 2120 do 2550 zł	od 2320 do 2800 zł
Brink automat wypinany ukośnie	od 1430 do 1620 zł	od 1470 do 1660 zł	od 1600 do 1790 zł	od 1670 do 1860 zł	od 1930 do 2120 zł	od 2130 do 2320 zł
Brink wertykalny	od 1750 do 2090 zł	od 1790 do 2130 zł	od 1920 do 2260 zł	od 1990 do 2330 zł	od 2250 do 2590 zł	od 2450 do 2840 zł

UWAGA dotycząca wiązek dedykowanych !: W przypadku samochodów wymagających kodowania po zamontowaniu wiązki, dopłata wynosi od 200 do 300 zł (np. wiele modeli samochodów Citroen, Ford czy też grupy VW)

Samochód na gwarancji? - patrz poniżej, "Wiązka dedykowana"

INFORMACJE OGÓLNE:

- **Hak odkręcany** - najprostszy rodzaj haka, demontaż kuli haka możliwy jest po odkręceniu śrub.
- **Hak automat Auto Hak** - demontaż kuli haka następuje poprzez odciążenie dźwigni. Nie zamykany na kluczyk.
- **Hak wertykalny** - zamykany na kluczyk, wypinany pionowo. Po wypięciu kuli haka najczęściej praktycznie nie widać, że samochód jest wyposażony w hak holowniczy.
- **Hak automat Brink wypinany ukośnie** - zamykany na kluczyk, wypinany ukośnie.
- **Wiązka prosta bez modułu** - może być montowana tylko w starszych samochodach, nie posiadających system sterowania CAN Bus (rodzaj "systemu operacyjnego" w samochodzie), kontroli oświetlenia Check Control (komputer informuje kierowcę o spalonych żarówkach) czy też czujników parkowania.
- **Wiązka uniwersalna z modułem** - stosowana z reguły w przypadku samochodów posiadających system sterowania CAN Bus (rodzaj "systemu operacyjnego" w samochodzie), kontrolę oświetlenia Check Control (komputer informuje kierowcę o spalonych żarówkach) czy też czujniki parkowania.
- **Wiązka dedykowana** - opracowana specjalnie do określonego modelu samochodu, montowana za pomocą wtyczek w miejsca przygotowane przez producenta samochodu, aktywuje systemy bezpieczeństwa w samochodzie (np.. T-ESP - system stabilizacji jazdy samochodu z przyczepą). Montujemy najczęściej w przypadku samochodów objętych jeszcze gwarancją producenta.



- **Wiązka 7-pin** - stosowana tylko dla przyczep lekkich, poniżej 750 kg DMC (dopuszczalnej masy całkowitej)

- **Wiązka 13-pin** - stosowana dla bagażników rowerowych mocowanych na haku holowniczym oraz dla przyczep powyżej 750 kg DMC (dopuszczalnej masy całkowitej)

Więcej informacji dotyczących haków i wiązek elektrycznych dla konkretnych modeli samochodów można znaleźć na stronach producentów:

WESTFALIA: <https://www.westfalia-automotive.com/pl/produkty/wyszukiwarka-produktow/>

BRINK: <https://brink.eu/pl-pl/>

AUTO HAK: <http://autohak.com.pl/>

W sprawie konkretnej oferty proszę kontaktować się ze sprzedawcami w naszej firmie:

<https://www.taurus.info.pl/b2b/o-firmie/kontakt>